उत्तर रेलवे

कार्यालय वरि. म. वि. अभि./परि./दिल्ली
Email: srdeersodli@gmail.com

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2025

दिनाँक: 29.08.2025

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,
समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,
जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला,
दिल्ली, आनंद विहार, गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत,
नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल।

स्टेशन मास्टर,
नया खुर्जा, गढ़ी हरसरु

संरक्षा अभियान - RSO SD-30/2025

विषय: कोहरे के दौरान रेल परिचालन – सावधानियां।

आगामी कोहरे के मौसम को देखते हुए सुरक्षित रेल परिचालन के लिए निम्नलिखित कदम उठाए जाने चाहिए।

1. प्रत्येक चालक दल को कोहरे के दौरान ट्रेनों के संचालन की प्रणाली के बारे में दो दिन तक का आवश्यक प्रशिक्षण दिया जाना चाहिए। चालक दल को स्वचालित और संशोधित स्वचालित सिग्नलिंग क्षेत्रों में ट्रेनों के संचालन का भी प्रशिक्षण दिया जाना चाहिए। स्वचालित सिग्नलिंग अनुभागों में सिग्नल विफलता के दौरान जारी किए गए USR 9.12 और संशोधित संचालन प्रपत्रों पर विशेष जोर दिया जाना चाहिए। स्वचालित सिग्नलिंग अनुभागों में कार्य करने के लिए नई competency जारी की जानी चाहिए।
2. अधिक जानकारी और विशेषज्ञता प्राप्त करने के लिए स्वचालित और संशोधित स्वचालित सिग्नलिंग खंडों में ट्रेनों के संचालन के लिए चालक दल के एक चयनित उप-समूह की पहचान की जानी चाहिए।
3. प्रशिक्षण पाठ्यक्रम 15.12.2025 से 31.01.2026 तक स्थगित रहेंगे। इस अवधि में प्रशिक्षण हेतु आने वाले संभावित क्रू को 15.12.2025 से पहले प्रशिक्षण/पीएमई प्रदान किया जाना चाहिए।
4. चालक दल को फॉग सेफ डिवाइस के संचालन के संबंध में प्रशिक्षण भी दिया जाना चाहिए।
5. अपडेटेड सिग्नल लोकेशन बुकलेट सभी LP और ALP को जारी की जानी चाहिए।
6. 01.11.2025 से 31.01.2026 तक प्रत्येक लॉबी पर चौबीसों घंटे कर्मचारियों की काउन्सलिंग के लिए CLI की नियुक्ति की जानी चाहिए ।
7. कोहरे के दौरान "लाइन पर काम के घंटों" में वृद्धि को देखते हुए, मालगाड़ियों में क्रू चेंजिंग प्वाइंट की समीक्षा की जानी चाहिए ताकि अत्यधिक ड्यूटी घंटों से बचा जा सके।
8. मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों में चालक दल की संख्या में कोई संशोधन नहीं किया जाएगा। कोहरे के दौरान मेल/एक्सप्रेस/यात्री ट्रेनों में चालक दल के कार्य घंटों की निगरानी की जानी चाहिए और वास्तविक आवश्यकता के अनुसार मार्ग में रिलीफ क्रू की व्यवस्था की जानी चाहिए।
9. कोहरे के दौरान wee hours में मालगाड़ियों/एक्सप्रेस गाड़ियों में CLIs के द्वारा फुट प्लेटिंग की जानी चाहिए।
10. SPM data analysis को और मज़बूत किया जाना चाहिए ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि चालक दल निर्धारित गति सीमा का सख्ती से पालन कर रहे हैं। CVVRS analysis भी किया जाना चाहिए।
11. डिवीजन कंट्रोल ऑफिस को TKD/GZB शेड से कपल्ड लोको मूवमेंट की योजना बनानी चाहिए।
12. इलेक्ट्रिक शेड/डीजल शेड/आउट पिट से लोको को निकालते समय, चालक दल को वाइपर, सैंडर की कार्यशीलता और रेत की उपलब्धता, एयर ड्रायर, एमआर ड्रेन कॉक की मुक्त आवाजाही, कैब के दरवाजों/खिड़की के शीशों, हेड लाइट फोकस, हॉर्न, मार्कर लाइट आदि में उचित कार्यशीलता की सुनिश्चितता की जानी चाहिए। यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि उचित दृश्यता के लिए लुकआउट ग्लास साफ और स्क्रैच फ्री हों।

N.Rly.

13. लाइन पर लोको का कार्यभार संभालते समय, चालक दल को उपरोक्त (12) के अनुसार सभी कार्य सुनिश्चित करने चाहिए। यदि कोई कमी हो, तो सुधारात्मक कार्रवाई के लिए TLC को सूचित किया जाना चाहिए।
14. चालक दल को लोको का कार्यभार संभालते समय तथा मार्ग में पड़ने वाले स्टेशनों पर, जहां गाड़ी रुकती है, MR टैंकों से नमी निकालना सुनिश्चित करना चाहिए।
15. रेत के बक्सों में सूखी रेत की उपलब्धता सुनिश्चित की जानी चाहिए और सभी कवर एयर-टाइट होने चाहिए। यदि रेत उपलब्ध न हो, तो चालक दल को TLC को सूचित करना चाहिए।
16. सर्दियों में, गीली पटरी के कारण व्हील स्किडिंग की संभावना रहती है। इसलिए, चालक दल को पहिए फिसलने/रेल बर्न की घटनाओं को रोकने के लिए सावधानी बरतनी चाहिए

अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षको को यह निर्देश दिए जाते है कि चालक दल से सम्बन्धित मदों पर अपने मनोनीत/गैर-मनोनीत रनिंग स्टाफ को काउंसल करें व फूटप्लेट के दौरान उक्त आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करें। सभी सम्बन्धित इंचार्ज के द्वारा भी उपरोक्त सम्बन्धित मदों पर उचित कार्यवाही सुनिश्चित की जानी चाहिए व अपनी ड्राईव की रिपोर्ट को मंडल कार्यालय में प्रस्तुत करें।

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परि०/दिल्ली
उत्तर रेलवे

प्रतिलिपि:

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP/NR – for kind information please.
- ADRM/OP/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. DSO/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. RBA/DLI/NR- for kind information please.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI/NR – for kind information and necessary action please.
- Principal ETC/ GZB, DTC/TKD – for kind information and necessary action please.
- CLI/BTC/TKD - for necessary action.
- CTC/NDLS Control – for necessary action.

उ.रेलवे

Northern Railway

Headquarters office
Baroda House
New Delhi

No. 69-RS/21/FOG (e-83101) Dated: 13.08.2025

Sr D.E.E./RSO,
DRM Office,
Northern Railway,
JAT, FZR, UMB, DLI, MB & LKO.

Sub: Train Operation during Fog – Precautions

In view of forthcoming foggy weather, under mentioned steps should be taken for safe train operation.

1. Each crew is to be imparted necessary training up to two days about the system of working of trains during fog. Crew should also be imparted training on working of trains in Automatic and Modified Automatic signaling territories. Special emphasis should be given on USR 9.12 and revised operating forms issued during failure of signals in Automatic Signaling sections. Fresh competency should be issued to work in Automatic signaling sections.
2. A selected sub set of crews should be identified for working of trains in Automatic and Modified Automatic signaling sections to achieve greater familiarities and expertise.
3. Training courses will be suspended from **15.12.2025** to **31.01.2026**. Crew likely to become due for training in this period should be imparted training/PME before **15.12.2025**.
4. FSDs are being deployed on **all trains** over Northern Railway and other sections of foreign Railway where NR crew operates trains. Mapping updation of all sections of FSDs should be completed and all FSD sets be made functional. Intensive trials of FSD should be carried out before onset of fog to check the errors with regard to location of fixed structure/signals. Crew should also be given training regarding functioning of Fog Safe Device.
5. Signal location booklets should be prepared/updated and issued to all LPs and ALPs by **01.11.2025**.
6. Lobbies should be manned round the clock by deputing CLIs for counseling of crews from **01.11.2025 to 31.01.2026**.
7. In view of increased "Hours on Road" during fog, crew changing stations in goods trains should be reviewed to avoid excessive duty hours.
8. There will be no revision of manning of Mail/Express trains. Crew duty hours in Mail/Express/Passenger trains should be monitored during fog and relief crew should be arranged enroute as per actual requirement.

9. Loco Inspectors should be deputed in Mail/Express trains for foot plating in wee hours during fog.
10. Running staff utilized on stationary duties should be withdrawn to improve availability of running staff.
11. SPM data analysis should be further strengthened to ensure that crews are following prescribed speed limits strictly. CVVRS analysis should also be undertaken.
12. Winter precautions should be taken for comfort of crews in running rooms. Geysers should be put in working order in all running rooms. Heating arrangement (Room heater) should be provided in running rooms by **01.12.2025**.
13. Delhi division should plan coupled loco movement from and to TKD/GZB sheds.
14. While turning out locos from Electric sheds/Diesel sheds/Out pits, crew should ensure functioning of Wipers, Sander & availability of sand, Air dryer, Free movement of MR drain cocks, proper weeding provided in cab doors/window glasses, Head lights focus, Horns, Marker lights, etc. It should be ensured that lookout glasses are clean and scratch free for proper visibility.
15. While taking over charge of locos on line, crew should ensure functioning of items as per (13) above. In case, there is any deficiency, TLC should be informed for corrective action.
16. Crew should ensure to drain the moisture from MR tanks while taking over charge of loco as well as at enroute stations where train stops.
17. Availability of dry sand should be ensured in sand boxes and all covers must be air tight. In case, sand is not available, crew should inform the TLC accordingly.
18. During winter, there are chances of wheel slipping due to wet track. Therefore, crew should take precautions to arrest the cases of wheel skidding/rail burn.

Action taken may please be advised to this office.

Digitally Signed by Naveen
(Naveen Kumar Agarwal)
CEE/Operations/NR
Reason: Approved

Copy to: PCEE, PCOM and PCSO/NR – For kind information.

N.Rly.